

auto motor und sport



VW Polo Facelift



Skoda Fabia



Neuer Mini

Neuer Audi A1

Plus 10 weitere Kleinwagen in allen Preisklassen



Audi A1 Facelift

**Exklusiv:
Erster Test**

**So gut ist
der neue Range Rover**



Exklusiv

Erster Test: Neuer Mercedes E 200 T



10 Kompaktwagen im Test

Wer bietet das beste Multimedia-System?



Vergleichstest Familien-Vans

**Ford Tourneo 2.2 TDCi
VW Multivan 2.0 TDI
Mercedes Viano CDI 2.0**



Besser als der Dreier Touring?

Test BMW Dreier GT

**Cayman schlägt
den 911**



**Exklusiver
Porsche-Vergleichstest**

14 Motoröle im Test Top-Qualität für nur 6,99 Euro

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT 38436 WOLFSBURG DEUTSCHLAND

SCT-Vertriebs GmbH
Herr Glaser
Feldstraße 154

D-22880 Wedel

06.09.2011
1437-pa-ca
9-73432
9-78095IHRE ZEICHEN
IHRE NACHRICHT
UNSERE ZEICHEN
DURCHWAHL
TELEFAX
E-MAIL

15.09.2011

DATUM

Engine Oil

Dear Mr Glaser,

Analysis of the engine oil

Mannol Energy Combi LL SAE 5W-30 (Oil-Code OS 246239)

has shown that product in question meets the requirements in accordance with VW Standard 504 00 and VW Standard 507 00. This engine oil is therefore suitable for use in our vehicles with LongLife Service (petrol and diesel engines, including diesel engines with particulate traps without fuel borne catalyst) in accordance with the Owner's Literature for our products.

So that it is clear to both customers and workshops that this approval has been granted, containers should state:

"approved under VW Standard 504 00 and VW Standard 507 00"

This approval is only valid for the following production site:

UAB „SCT Lubricants“, Šilutės pl. 119, LT 95112, Kalaipėda, Lithuania

Please note that this approval expires after 36 months, at which point compliance with the then valid VW standards must be verified again.

The fee for this approval amounts to € 3 000,-.

Yours sincerely,

i.V.

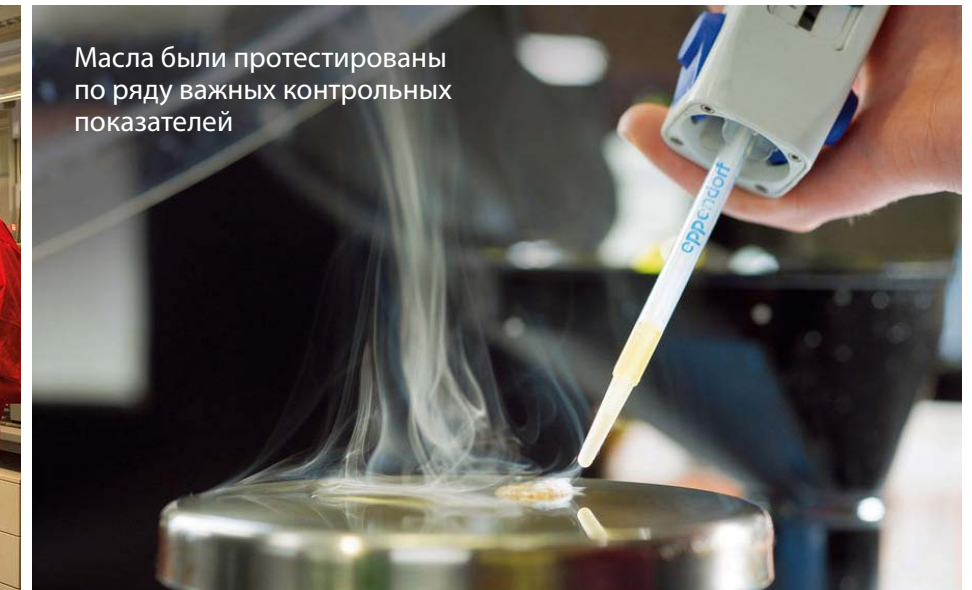
Dr. Achmus

i.A.

Panzer

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
38436 WOLFSBURG
DEUTSCHLAND
TELEFON +49-53 61-9-0
TELEFAX +49-53 61-9-2 82 82
VW@VOLKSWAGEN.DEEHRENVORSITZENDER DES
AUFSICHTSRATS:
KLAUS LIESENVORSITZENDER DES AUFSICHTSRATS:
FERDINAND PIÉCHVORSTAND:
MARTIN WINTERKORN -
VORSITZENDERFRANCISCO J. GARCIA SANZ
JOCHIM HEIZMANN
CHRISTIAN KLINGLER
HORST NEUMANN
HANS DIETER PÖTSCH
RUPERT STADLERVOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
SITZ: WOLFSBURG
AMTSGERICHT BRAUNSCHWEIG
HRB 100484

Масла были протестированы
по ряду важных контрольных
показателей



Насколько хорошо недорогое масло?

Замена моторного масла – дорогое удовольствие, т.к. это стоит до 30 евро за литр на СТО. Могут ли недорогие масла стать альтернативой? Auto motor und sport сравнил рекомендованный автопроизводителем продукт с 13 маслами других брендов.



Есть значок, который может испортить настроение многим автомобилистам. Речь идет об индикаторе замены масла на приборной панели. Если он загорается – предстоят большие расходы. Больше всего бьет по карману при техническом обслуживании замена моторного масла. Цена до 30 евро за литр – это не редкость. А для двигателя, которому необходимо пять литров моторного масла, в итоге траты составят 150 евро. Возможно, стоит

задать вопрос: «Действительно ли мне нужно дорогое масло?»

Недорогие масла лучше, чем принято думать

Как показывает тест auto motor und sport с 13 более экономичными продуктами, этот вопрос совершенно оправдан, потому что 11 представителей успешно выдержали лабораторные испытания фирмы Oelcheck, расположенной в баварском городе Бранненбур-

ге. Протестированные маловязкие масла класса 5W-30 должны были доказать свое соответствие указанной вязкости. В ходе испытаний было также проверено соответствие требованиям автопроизводителя. Для этого мы выбрали допуск VW 507.00, который требуется концерном для всех своих моделей с двигателем TDI, и которому, согласно этикетке, соответствуют все испытываемые образцы.

* Все цены указаны за литр, все протестированные масла имеют класс вязкости 5W-30

Испытание 14 моторных масел: дорогое масло показывает лучший результат, но недорогие масла не намного хуже

Моторное масло	Edge 5W-30	GSL 5W-30	Energy Combi LL 5W-30	5W-30 Longlife III	WIV ECO 5W-30	Compatible 5W-30	Concept-Tech VX	Multi Synt DPF 5W-30	Longlife III 5W-30	5W-30 WIV Longlife	Long 5W-30 High Performance	Spezial Motor oil 5W-30	K Classic 5W-30	5W-30 Longlife III
Бренд	Castrol	Real	Mannol	Multilub	Eurolub	Méguin	Con Lubricants	Rowe	Cartec	Meisteröl	Inox	ATU	Kaufland	Gut & Günstig
Цена за литр	21,95 Euro	13,99 Euro	6,99 Euro	17,79 Euro	6,31 Euro	6,49 Euro	13,99 Euro	10,95 Euro	11,00 Euro	7,30 Euro	10,80 Euro	18,99 Euro	13,99 Euro	14,49 Euro
Место покупки образца	Bauhaus	Real	kfzteile24.de	Globus Baumarkt	ebay.de	amazon.de	Toom	Ersatzteihandel	Obi	ebay.de	ebay.de	ATU	Kaufland	Marktkauf
Оценка качества (максимальная сумма баллов)														
Информативность этикетки (20)	18	20	12	16	14	14	14	12	14	16	10	8	12	10
Пакет присадок (30)	30	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	12	12
Вязкость (30)	24	24	30	24	24	24	24	24	21	18	24	24	24	24
Суммарная оценка качества* (80)	72	68	66	64	62	62	62	60	59	58	58	56	48	46
Оценка цены (20)	0	3	18	1	20	19	3	9	9	17	10	1	3	2
Общая оценка (100)	72	71	84	65	82	81	65	69	68	75	68	57	51	48
ОЦЕНКА	Рекомендовано	Рекомендовано	Рекомендовано	Рекомендовано	Рекомендовано	Рекомендовано	Рекомендовано	Рекомендовано	Рекомендовано	Рекомендовано	Рекомендовано	Рекомендовано	Условно рекомендовано	Условно рекомендовано
	Вывод: масло-образец, которое рекомендовано VW, слабых сторон не обнаружено. Добавки безупречны, вязкость соответствует требованиям, надпись понятна. Недостаток – высокая цена.	Вывод: образцовая этикетка, которая ничего не скрывает и не содержит оговорок. Одобрение VW действительно, дополнительно указан телефон «горячей» линии для клиентов. Вязкость и добавки также соответствуют требованиям	Вывод: лучшее масло по показателям вязкости, с выдающимися низкотемпературными свойствами. Качественный пакет присадок. Единственный недостаток – этикетка малоинформативна, хотя имеется одобрение VW.	Вывод: аккуратная этикетка, которая ничего не скрывает и не содержит оговорок. Одобрение VW действительно. Добавки и вязкость соответствуют требованиям. Цена высоковата.	Вывод: этикетка сбивает с толку: одобрение VW действительно, но этот факт сформулирован неоднозначно. За это вычтены баллы. В остальных испытаниях масло показывает хорошие результаты.	Вывод: со-бренд Liqui-Moly убедителен как в качестве, так и в цене. Смазывает только этикетка: одобрение VW действительно, но данные ACEA немного сбивают с толку.	Вывод: смазывает только этикетка: хотя имеется одобрение VW, данные ACEA вводят в заблуждение. Масло показывает успешные результаты в других тестах.	Вывод: этикетка сбивает с толку: одобрение VW имеется, но спрятано на банке. В том, что касается вязкости и присадок, масло не обнаруживает слабых мест, цена средняя	Вывод: и здесь смазывает этикетка: одобрение VW настоящее, но информация о нем неоднозначна. К тому же, низкотемпературные характеристики хуже, чем у других. В присадках недостатков нет.	Вывод: прежде всего: низкотемпературные характеристики хуже, чем у других. Как следствие: повышенный расход топлива и износ двигателя. К присадкам и цене претензий нет. Одобрение VW имеется.	Вывод: результаты теста этого масла таковы: вязкость и пакет присадок находятся на высоком уровне. Смазывает только этикетка: наличие одобрения VW не выяснено.	Вывод: этикетка вводит в заблуждение: одобрение VW имеется, но этот факт сформулирован неоднозначно. За это вычтено много баллов. По остальным показателям масло показало хорошие результаты. Недостаток – цена высоковата.	Вывод: содержание сульфатной золы находится на границе допустимого. Зола может засорить противосажевый фильтр DPF. Также данные ACEA вводят в заблуждение, но одобрение VW имеется.	Вывод: здесь та же проблема: содержание сульфатной золы находится на границе, что представляет опасность для противосажевого фильтра. Также этикетка вводит в заблуждение, хотя имеется одобрение VW.

ТАК МЫ ТЕСТИРОВАЛИ

Отметка «рекомендовано» дается, как минимум, при 50-ти баллах за качество. Эти баллы также определяют положение продукта в таблице.

Информативность этикетки: проверялась доступность информации об одобрении автопроизводителя. При противоречиях производились вычеты.

Пакет присадок: присадки были протестированы в лабора-торных условиях, а также проанализированы с точки зрения соответствия допуску VW 507.00. Вязкость: текучесть масла измерялась при температуре -30 и +100 °C

Видео о тестах моторного масла

Для просмотра видео

просканируйте код с картинки смартфоном с соответствующим приложением QR-Code.

* Результаты в оценке качества определяют очередность.

ИНФОРМАЦИЯ

Как найти правильное масло

В инструкции по эксплуатации автомобиля всегда перечислены требуемые допуски масел. Обязательно запомните эти требования перед походом в магазин. Некоторые производители не дают собственных одобрений и ссылаются на требования в спецификации ACEA, установленные европейскими производителями автомобилей. Эти допуски указаны на этикетках масла. Обращайте внимание на год (цифры после дефиса). Так можно быть уверенным, что держишь в руках моторное масло с актуальным действующим допуском.

Вид двигателя	Допустимые спецификации моторных масел =>!		Альтернативные спецификации моторных масел =>!
	Гибкий интервал замены Q16	Фиксированный интервал замены Q11, Q12, Q13, Q14, Q17 (зависит от времени или пробега)	Только в ЕС, Швейцарии, Норвегии, Японии и Австралии ^{*)}
Бензиновый двигатель	VW 504 00	VW 502 00	VW 504 00
Дизельный двигатель с противосажевым фильтром DPF	VW 507 00	VW 507 00	VW 507 00
Дизельный двигатель без противосажевого фильтра DPF	VW 507 00	VW 505 01	-
E85 двигатели Multigrad	-	VW 502 00	-

*) Альтернативные спецификации моторных масел могут использоваться при фиксированных интервалах замены Q11, Q12, Q13, Q14 и Q17 и только тогда, если качество топлива соответствует EN 228 (бензин) и EN 590 (дизель). Или используется топливо сопоставимого качества, имеющееся в определенной стране.

Если речь идет об официальном одобрении автопроизводителя, нужно обратить внимание на пакет присадок. Присадки к маслу предназначены для выполнения определенных функций в двигателе. Таким образом, они гарантируют смазку при высоких или низких температурах и содержат двигатель в чистоте, в то время как загрязнения и частицы износа переносятся в фильтр. Наряду с этим они снижают трение и расход топлива. Также они положительно влияют на нормальный процесс износа.

Одобрение у недорогих масел

Из одиннадцати недорогих масел с отметкой «рекомендовано», некоторые по оценке качества могли бы даже дать фору продукту-образцу рекомендованному VW – дорогому фирменному маслу Castrol, которое использовалось



” Могут ли недорогие масла, не имеющие официального одобрения автопроизводителя поддерживать качество, – это покажет только время “

в тестах. Но, при более подробном рассмотрении, это не удивительно. Десять из одиннадцати хороших недорогих масел имеют официальное одобрение VW. Интересно также то, что между производителем фирменного товара и другими брендами заметна огромная разница в цене. По сравнению с недорогими маслами, использованными в тестах, литр масла Castrol дороже более чем в три раза. Только в случае продукта Inox одобрение VW не подтверждено официально, что не является недостатком, как показывают испытания. Иногда производители масел отказываются от дорогих испытаний на получение одобрения автопроизводителей, которые могут стоить несколько сотен тысяч евро, а также часто связывают производителей моторных масел строгими обязательствами. Например, нельзя из-

менять состав масла или цепочку поставщиков сырья.

Для того чтобы предлагать конкурентоспособную продукцию, производители масел ищут другие пути. Например, покупают масла, имеющие одобрение автопроизводителя, или готовые фирменные пакеты присадок у крупных сертифицированных производителей, которые, как правило, полностью контролируют процесс их создания. Масла смешиваются в соответствии требованиям автопроизводителей, но не тестируются официально и продаются лишь как имеющие соответствие определенному допуску. Инох демонстрирует действенность этой стратегии. Однако если производитель этого масла сменит поставщика, не исключено возникновение проблем с этим маслом.

Стефан Ботс, технический директор фирмы Oelcheck дает заключение: «Могут ли недорогие масла, не имеющие официального одобрения автопроизводителя поддерживать качество, – это покажет только время»

Нестабильное качество, в таком случае, станет проблемой потребителя. Если будет установлено, что при обслуживании двигателя использовалось масло, не имеющее официального одобрения от автопроизводителя, в гарантийном обслуживании этому автомобилю будет отказано.

Обманчивые этикетки

Поэтому при покупке советуют обращать внимание не только на вязкость, но и на другую информацию на этикетке. Здесь следует учитывать то, что некоторые этикетки на масле вводят покупателя в заблуждение. Например, фраза «соответствует допуску». «Чем больше в тексте содержится оговорок о допуске, тем менее вероятно, что имеется официальное одобрение производителя», – говорит Ботс. Тот факт, что имеются недорогие масла, которые имеют одобрение, и эти одобрения четко напечатаны на этикетке, подтверждает, например, Meguin. Представители собренда Liqui-Moly ясно заявляют о «спецификациях и одобрениях».

Многие автомобилисты выбирают безопасный способ экономии денег при следующем техобслуживании, т.к. многие СТО допускают использование масла, привезенное клиентом. При экономии это обстоятельство стоит использовать.

Текст: Хеннинг Бусс

Фото: Ингольф Помп



Пояснения от компании Mannol:

1. Качество

- В моторном масле Mannol эксперты отмечают выдающиеся низкотемпературные свойства, лучшие показатели вязкости масла, а так же отдельно выделяют качественный пакет присадок. Дело в том, что наши масла производятся с использованием только тех пакетов аддитивов, которые рекомендованы производителями автомобилей, что позволяет продуктам MANNOL соответствовать требованиям международных компетентных организаций.
- Для производства продукции Mannol используются базовые масла ведущих мировых нефтяных компаний ExxonMobil, Petro-Canada, Shevron, SK corporation, Neste, Orlen, Shell, Mol и пакеты аддитивов от Lubrizol, Infineum.
- Все масла Mannol производятся и разливаются на одном заводе, расположенном в Литве, г. Клайпеда. Предприятие имеет сертификат соответствия системе менеджмента стандарта EN ISO 9001:2008. Это означает, что масло Mannol, купленное в Германии, ни чем не отличается от масла, купленного в Беларуси.
- При производстве, фасовке и контроле качества применяются самые современные технологии и новейшее оборудование.
- Mannol Energy Combi LL не единственное, которое имеет официальное одобрение автопроизводителя. Список масел, имеющих одобрения, постоянно расширяется. Сейчас наша продукция имеет 18 официальных одобрений от ведущих производителей легковых и грузовых автомобилей, таких, как VW, Mercedes, Volvo, MAN, Cummins, Renault. Копии одобрений находятся в открытом доступе на сайте mannol.de и сайтах производителей автомобилей.

2. Цена

- Привлекательная цена масла Mannol обусловлена разумной логистикой, наличием собственного, самого современного на данный момент производства смазочных материалов в Европе, самостоятельным производством тары и упаковки, продуманной гибкой ценовой политикой, предусматривающей постоянное проведение акций, сезонных скидок и анализа ценовых предложений конкурентов.

3. Партнерство

- Самая главная ценность для нас – это взаимоотношение партнеров.
- Мы трепетно и честно год за годом выстраиваем прочные и прозрачные взаимоотношения. Нет ничего дороже уважения, взаимопонимания и взаимной поддержки. Это является ключом, открывающим дверь успеха для нас и наших клиентов.



Новая линейка оригинальных моторных масел О.Е.М. от компании Mannol

В начале 2013 года компания SCT-Vertriebs GmbH приступила к разработке и созданию линейки оригинальных моторных масел MANNOL O.E.M. для автомобилей OPEL, CHEVROLET, DAEWOO, HYUNDAI, KIA, PEUGEOT, CITROEN, GM. Основной целью данного проекта стало создание сервисных продуктов по оптимальной цене, применение которых возможно как при гарантийном, так и при постгарантийном обслуживании большинства легковых автомобилей.

При разработке рецептур моторных масел линейки О.Е.М. были учтены все особенности современных двигателей GM, PSA, HKAG, а также

некоторые нюансы эксплуатации автотехники в условиях стран СНГ (резкий перепад температур окружающей среды, низкое качество топлива и т.д.) В качестве основы смазочных материалов линейки О.Е.М. используются только элитные высокоиндексные масла и современнейшие пакеты присадок химического концерна INFINEUM.

Образцы смазочных материалов линейки О.Е.М. проходят самый тщательный контроль и регулярные испытания в независимых научных центрах на соответствие всем необходимым стандартам, техническим и конструктивным особенностям двигателей ведущих автоконцернов.

Уже сейчас в продаже имеется 7 позиций моторного масла линейки О.Е.М.:



O.E.M. for Renault Nissan

API SN/CF
SAE 5W-40
API SN/CF
ACEA A3/B4
MB 229.3
PORSCHE A40
VW 502.00/505.00
OPEL GM-LL-B025
RENAULT RN 0700/0710
NISSAN/INFINITI

O.E.M. for Daewoo GM 5W-40

SAE 5W-40
API SN/CF
ACEA A3/B4
MB 229.3
PORSCHE A40
GM-LL-A/B-025
DAEWOO
UZ-DAEWOO
GM.

O.E.M. for Ford Volvo

API SM/CF
SAE 5W-30
API SM/CF
ACEA A5/B5
ACEA A1/B1
ILSAC GF-4
FORD WSS-M2C913-C

O.E.M. for Chevrolet Opel

5W-30
SAE 5W-30
API SN/SM/CF
ACEA C2/C3
GM dexos2
OPEL
CHEVROLET
DAEWOO
SAAB
GM



O.E.M. for Hyundai Kia 5W-30

SAE 5W-30
API SN/SM/SL
ACEA A3
ILSAC GF-5/GF-4/GF-3
HYUNDAI
KIA

O.E.M. for Peugeot Citroen 5W-30

SAE 5W-30
ACEA A5/B5
ACEA C2
PSA B71 2290
PEUGEOT
CITROEN

O.E.M. for Toyota Lexus

API SM/CF
SAE 5W-30
API SM/CF
ACEA C2
ACEA A5/B5
ACEA A1/B1

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT 38436 WOLFSBURG DEUTSCHLAND

Sudheimer Car Technik-Vertriebs GmbH
Herr Glaser
Feldstraße 154

22880 Wedel / Hamburg

20.04.2009
SK 1437-pa-jb
9-73432
9-78095

IHRE ZEICHEN
IHRE NACHRICHT
UNSERE ZEICHEN
DURCHWAHL
TELEFAX
E-MAIL

15.06.2009

DATUM

Motoröl

Sehr geehrter Herr Glaser,

die Untersuchungen des Motorenöls

Mannol Diesel TDI SAE 5W-30 (Öl-Code: OS222112)

haben ergeben, daß das genannte Produkt sowohl die Anforderungen unserer VW-Norm 502 00, VW Norm 505 00 als auch der VW-Norm 505 01 erfüllt. Es ist damit für die Verwendung in unseren Otto- und Dieselmotoren einschließlich der Motoren mit Abgasturbolader gemäß den Angaben in den Betriebsanleitungen unserer Produkte geeignet.

Damit auch für Kunden und Werkstätten die Freigabe ersichtlich ist, sollten die Gebinde mit dem Vermerk

"freigegeben nach VW-Norm 502 00, VW-Norm 505 00 und VW-Norm 505 01"

gekennzeichnet werden.

Wir weisen darauf hin, daß diese Freigabe nach 36 Monaten erlischt. Die Erfüllung der zu diesem Zeitpunkt gültigen VW-Norm ist dann erneut nachzuweisen.

Die Gebühr für diese Freigabe beträgt € 3.000,-.

Mit freundlichen Grüßen

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
38436 WOLFSBURG
DEUTSCHLAND
TELEFON +49-53 61-9-0
TELEFAX +49-53 61-9-2 82 82
VW@VOLKSWAGEN.DE

EHRENVORSITZENDER DES
AUFSICHTSRATS:
KLAUS LIESEN

VORSITZENDER DES AUFSICHTSRATS:
FERDINAND PIÉCH

VORSTAND:
MARTIN WINTERKORN –
VORSITZENDER

FRANCISCO J. GARCIA SANZ
JOCHIM HEIZMANN
HORST NEUMANN
HANS DIETER PÖTSCH

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
SITZ: WOLFSBURG
AMTSGERICHT BRAUNSCHWEIG
HRB 100484

i.V.

Dr. Beyersdorf

i.A.

Panzer