



# Каталог запчастей для российских автомобилей



# О КОМПАНИИ



**Наша цель – ваш успех!**

SCT-Germany является международным производителем и поставщиком широкого ассортимента автомобильных запчастей, моторных, трансмиссионных и индустриальных масел и смазок, а также средств по уходу за автомобилем. Компания расположена на севере Германии в городе Ведель, Шлезвиг-Гольштейн.

Целью нашей компании является предоставление нашим клиентам полного ассортимента высококачественной продукции для эксплуатации автотранспорта по конкурентоспособным ценам.

Компания SCT-Germany производит продукцию под торговыми марками SCT и MANNOL и распространяет через разветвленную сеть в 52 странах на пяти континентах. Большой опыт работы на международном рынке по производству и продаже автомобильных запчастей позволяет специалистам нашей компании своевременно реагировать на изменение рынка, постоянно расширять ассортимент, ориентируясь на потребности заказчиков. Наши сотрудники всегда идут навстречу клиентам, предлагают каждому наиболее выгодные условия сотрудничества и индивидуальный подход. Хорошо наложенная логистическая система позволяет нашим клиентам минимизировать расходы на транспорт и складирование продукции.

Основной принцип компании SCT-Germany – это долговременное сотрудничество с клиентами и ответственное рациональное отношение к принятию решений.



# СОДЕРЖАНИЕ

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:**

1. Дисковые тормозные колодки .....	02
2. Барабанные тормозные колодки .....	03
3. Тормозные диски .....	04
4. Тормозные цилиндры .....	05
5. Тормозные шланги .....	06

**ТРАНСМИССИЯ:**

1. Шарниры равных угловых скоростей (ШРУС) .....	07
2. Крестовины .....	08
3. Комплекты сцепления .....	09

**СИСТЕМА ПОДВЕСКИ:**

1. Амортизаторы .....	10
2. Тяги стабилизатора .....	11
3. Сайлент-блоки .....	11
4. Рулевые тяги и наконечники .....	12
5. Опоры амортизатора .....	13
6. Шаровые опоры .....	14

**ПОДШИПНИКИ:**

1. Подшипники сцепления .....	15
2. Подшипники ступицы .....	16
3. Ролики натяжителя ремня .....	17

**СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ И ПОДАЧИ ТОПЛИВА:**

1. Термостаты .....	18
2. Водяные и топливные насосы .....	19

**СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ:**

1. Свечи зажигания/ накаливания .....	20
2. Высоковольтные провода .....	21

**СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ:**

1. Автомобильные лампы .....	22
------------------------------	----

**РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ:**

1. Стеклоочистители .....	23
2. Ремни .....	24

**ЗАПЧАСТИ ДЛЯ РЕНО ЛОГАН**

.....	25
-------	----



## ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

С точки зрения конструкции существуют различные тормозные системы. Тем не менее, большинство современных автомобилей оснащаются дисковыми тормозными механизмами. По сравнению с барабанной тормозной системой дисковая тормозная система обладает рядом преимуществ. Это прежде всего относительно невысокая себестоимость деталей, простота в эксплуатации и устойчивость к высоким температурам, которой барабанная тормозная система не отличается. Кроме того, в дисковой тормозной системе достаточно просто заменить вышедшие из строя детали.

Дисковые тормозные колодки SCT-GERMANY сохранив отличные тормозные характеристики, обеспечивают исключительный комфорт при торможении, причиной которого является технология NVH (Noise, Vibration and Harshness - минимальный шум и вибрации). Такие показатели достигаются за счёт особой многослойной конструкции фрикционных накладок и дополнительного антивибрационного слоя на поверхности опорной пластины, гасящего вибрации, возникающие в момент соприкосновения колодок и диска. Многоступенчатая FCR-технология производства тормозных накладок обеспечивает однородность структуры фрикционной смеси. Тем самым исключаются повышенный износ колодок и царапание поверхности тормозного диска. Материал накладок не содержит асбеста и свинца. Максимальный температурный режим, при котором наши дисковые тормозные колодки сохраняют свои рабочие свойства: +300 °C.



No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Тормозные колодки дисковые	<b>SP 101 PR</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара-2 (2115, 21153), ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113) GM/Chevrolet Niva	2108 3501089 2108 3501099 2110 3501080 2108 3501080	10
2	Тормозные колодки дисковые	<b>SP 102 PR</b>	ВАЗ-2105 (05)/2107/ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06)/GM/Chevrolet Niva	2101-3501090	10
3	Тормозные колодки дисковые	<b>SP 179 PR</b>	ВАЗ-2121 (213, 214, 215) GM/Chevrolet Niva	2121-3501090	10
4	Тормозные колодки дисковые	<b>SP 187 PR</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), ГАЗ-3110 (Волга), GM/Chevrolet Niva	3302-3501170	10
5	Тормозные колодки дисковые	<b>SP 216 PR</b>	Лада Калина, Самара, Форма (2108, 09, 099), ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113) GM/Chevrolet Niva	A2110-0350 108000	10



## БАРАБАННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Тормозные колодки являются одним из важнейших расходных материалов для автомобиля. От их качества зависит безопасность движения. В связи с тем, что в настоящее время достаточно большая часть автомобилей, которые ездят по российским дорогам - это подержанные отечественные и зарубежные автомобили, производители продолжают выпускать пользующиеся спросом барабанные тормозные колодки. По своей конструкции они представляют собой специальные обжимные тормозные колодки, которые изготовлены из различных, устойчивых к истиранию материалов. В процессе торможения колодки и барабан испытывают сильное трение, это приводит к довольно быстрому износу колодок и необходимости их плановой замены. Однако теперь, благодаря применению специальных материалов и технологий, срок службы таких колодок возрос в несколько раз.

Превосходное качество сварки и идеальная геометрия сопряженных металлических поверхностей - это отличительные черты барабанных тормозных колодок производства SCT-GERMANY. Форма фрикционной накладки в точности воспроизводит изгиб опорной пластины, что исключает неравномерный износ и биение колодок. Тормозные накладки наших барабанных колодок выполнены по специальным технологиям, обеспечивающим однородность структуры фрикционной смеси. Богатый опыт нашей компании в области производства тормозных колодок обеспечивает лидирующие позиции и высочайшее качество. Детали маркируются способом струйной печати и упаковываются по комплектам в фирменную коробку, внутри которой находится инструкция по установке. Также на каждой коробке есть специальная голограммная наклейка для защиты от подделок.



No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Колодки тормозные (барабанные)	<b>SS 501</b>	Лада Калина, Самара, Форма (2108, 09, 099), ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2108-3502090	10
2	Колодки тормозные (барабанные)	<b>SS 502</b>	ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06) GM/Chevrolet Niva	2103 3502080 2101 3502081	10
3	Колодки тормозные (барабанные)	<b>SS 510</b>	ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06), 2105 (05), 2107, 2121(213, 214, 215) (GM/Chevrolet Niva)	2101-3502090	8
4	Колодки тормозные (барабанные)	<b>SS 546</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), Соболь (2217, 22171, 2310, 2752), GM/Chevrolet Niva	3302-3502090	4



## ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

Дисковая тормозная система является более современной, она постепенно вытесняет барабанную. За счет особенности конструкции, такие тормоза обладают более долгим сроком активной эксплуатации. Так как сжатие вращающегося диска происходит без разницы направлений движения, то и износ материала становится минимальным. В условиях применения современных материалов и технологий, срок работы таких тормозов при правильной эксплуатации значительно возрастает. В некоторых случаях, для получения необходимых показателей используют не только сплавы, но и различные высокопрочные синтетические материалы. В итоге все это позволяет добиться максимально качественных результатов, избавляясь от недостатков, которые ранее мешали широкому распространению тормозов подобного типа. К тому же постоянно снижается стоимость и совершенствуется работа вспомогательных систем дисковых тормозов, благодаря чему они не только стали широко устанавливаться на зарубежные автомобили нового производства, но и стали активно внедряться в отечественное автомобилестроение.

Тормозные диски SCT-GERMANY при предельных тормозных нагрузках обладают высокой выдержкой и сопротивляемостью при трении. Диски выполненные из высококачественного сплава, соответствуют самым строгим требованиям к материалу и подвергаются разным тестам для обеспечения лучшего качества. Равномерный износ дисков гарантирует безопасность, исключает вибрацию и отсутствие биения рулевого колеса и педали тормоза.

No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Тормозной диск	<b>SD 11115</b>	ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06), 2105 (05), 2107, GM/Chevrolet Niva	2101-3501070	2
2	Тормозной диск	<b>SD 12125</b>	ВАЗ-1111, Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), GM/Chevrolet Niva	2108-3501070	2
3	Тормозной диск	<b>SD 12130</b>	ВАЗ-2121(213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	2121-3501070	2
4	Тормозной диск	<b>SD 20186</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2110-3501070	2
5	Тормозной диск	<b>SD 20187</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2112-3501070	2



## ТОРМОЗНЫЕ ЦИЛИНДРЫ

Тормозной цилиндр - компонент тормозной системы, силовой орган, преобразующий давление сжатого воздуха в механическую энергию, которая передаётся через тормозную рычажную передачу на тормозные колодки, прижимая их к ободу колеса или к тормозным дискам.

Прецизионная обработка поршней, колец и внутренних рабочих поверхностей цилиндров SCT-GERMANY, а также минимальные допуски в плунжерных парах обеспечивают превосходные рабочие характеристики. Исключительная точность запрессовки поршней в цилиндры не допускает перекосов и исключает утечку тормозной жидкости. Поршни из высококачественного алюминия обладают отличной коррозионной стойкостью. Компания проводит 2 стадии опрессовки на последнем контрольном этапе производственного цикла гарантирующего абсолютную герметичность цилиндров. Максимальный рабочий температурный интервал: +200 °C.

Уплотнители и защитные колпачки выполнены из резины нового поколения, для которого характерна:

- высокая эластичность;
- высокая химическая стойкость (масло, бензин, кислота);
- долговечность и низкая остаточная деформация.



No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Тормозной цилиндр	<b>BS 305</b>	ВАЗ-2121(213, 214, 215), ВАЗ-2105 (05), 2107, Лада Самара, Надежда, Форма (2108, 09, 99), Самара-2 (2115, 21153), ВАЗ-2101 (11,13, 02, 03, 06), ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113) GM/Chevrolet Niva	2105-3502040 21050-3502040-00	50

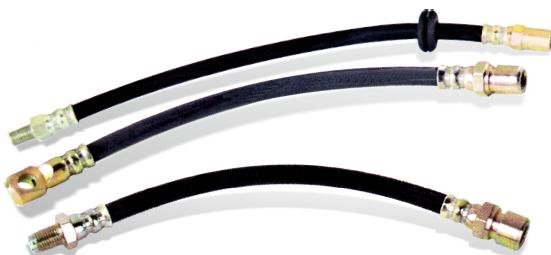


# ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



## ТОРМОЗНЫЕ ШЛАНГИ

Тормозной шланг предназначен для подачи рабочей жидкости тормозной системы к рабочим цилиндром колес. Так же применяется для соединения трубопроводов тормозной системы в местах, где жесткое соединение невозможно (задний тормозной шланг зависимой подвески).



Внутренний сложносоставной резиновый слой шлангов SCT-GERMANY, рассчитан на работу со всеми тормозными жидкостями, включая DOT 5. Имеет превосходные показатели по термической и химической стойкости. Упрочняющий слой из капроновых нитей двойной скрутки на внешней поверхности придает тормозным шлангам необходимую прочность. Эти шланги имеют лучшие в своем классе показатели на сопротивление раздиру. Противостарители и активные наполнители, определяют исключительные прочностные, термические и химические свойства резинового слоя на внешнем радиусе. Выточка штуцеров и нарезание резьбы производится на CNC - оборудовании. Штуцеры анодированы. Их завальцовка к трубопроводам осуществляется по методу параллельного контура. Наилучшие результаты достигаются при совместном использовании тормозных шлангов с тормозными цилиндрами производства SCT-GERMANY.

No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Тормозной шланг передний	<b>BH 101</b>	ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06), ВАЗ-2105 (05), 2107, GM/Chevrolet Niva	2101-3506060	20
2	Тормозной шланг задний	<b>BH 201</b>	ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06), ВАЗ-2105 (05), 2107, GM/Chevrolet Niva	2101-3506085	20
3	Тормозной шланг передний	<b>BH 108</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), GM/Chevrolet Niva	2108-3506060	20
4	Тормозной шланг задний	<b>BH 208</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), GM/Chevrolet Niva	2108-3506085	20
5	Тормозной шланг передний	<b>BH 110</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2110-3506060	20
6	Тормозной шланг задний	<b>BH 210</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2110-3506085	20
7	Тормозной шланг длинный	<b>BH 121</b>	ВАЗ-2121(213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	2121-3501060	20
8	Тормозной шланг короткий	<b>BH 122</b>	ВАЗ-2121(213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	2121-3506061	20
9	Тормозной шланг передний	<b>BH 123</b>	ВАЗ-2123	2123-3506060	20
10	Тормозной шланг задний	<b>BH 223</b>	ВАЗ-2123	2123-3506085	20



# ТРАНСМИССИЯ



## ШРУСы

Шарнир равных угловых скоростей (ШРУС) является частью узла привода передних колес автомобиля. ШРУСы бывают правые, левые, внутренние и внешние. Конструкция шарнира обеспечивает передачу крутящего момента и компенсацию перемещений, вызванных колебаниями передней подвески силового агрегата автомобиля. Особенности позволяют полностью избежать любых, возникающих в процессе работы вибраций. Из-за сложной конструкции основной актуальной проблемой в настоящее время является надежная защита данной детали. Само расположение установленных деталей и то, что в качестве защиты используются лишь определенные материалы, подверженные интенсивному воздействию, обуславливает высокий риск возникновения повреждения. Они могут быть как результатом некачественного стиля вождения, когда ШРУС повреждается о дефекты дорожного покрытия, агрессивные солевые смеси, применяемые в холодное время года, так и в результате прямого механического воздействия. Очень часто выраженность таких изменений бывает минимальной, однако полноценно и качественно такой узел работать уже не способен и требуется его замена.

ШРУСы производства SCT-GERMANY - гарантированное качество подтверждается 100% контролем производства корпуса, сепаратора, шлицов и дорожек качения. В наружных ШРУСах применена классическая конструкция сепаратора с шариковыми подшипниками. Внутренние ШРУСы имеют конструкцию, которая применяется у ведущих мировых производителей. Внутренние элементы ШРУСов дополнительно усилены индукционной закалкой, а на корпус ШРУСа наносится фосфатное покрытие, защищающее корпус от коррозии. Входящие в комплект защитные чехлы из высококачественного неопрена (Неопрен - разновидность синтетического каучука) обеспечивают надёжную герметизацию шарниров в диапазоне температур от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+80^{\circ}\text{C}$ , а так-же имеют высокую механическую прочность и обладают высокой долговечностью. В комплект ШРУСов входит специальная антифрикционная смазка, крепеж и чехол.



No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Шарнир равных угловых скоростей	<b>RT 208</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара-2 (2115, 21153), GM/Chevrolet Niva	2108-2215012	10
2	Шарнир равных угловых скоростей	<b>RT 209</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара 2 (2115, 21153), ВАЗ 2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2108-2215056	10
3	Шарнир равных угловых скоростей	<b>RT 221</b>	ВАЗ-2121 (213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	2121-2215012	10
4	Шарнир равных угловых скоростей	<b>RT 223</b>	Лада Нива (Chevrolet Niva)	2123-2215012	10



# ТРАНСМИССИЯ



## КРЕСТОВИНЫ



Одной из самых распространенных деталей в составе автомобиля можно считать различного типа крестовины. В основном их используют для множественного соединения различных частей и узлов в единое функционирующие системы. Как правило, на эти детали оказывается в процессе эксплуатации достаточно интенсивное воздействие, что может приводить к их ускоренному изнашиванию и необходимости плановой или экстренной замены. Конструкционно крестовины отечественных марок автомобилей отличаются от аналогичных деталей, произведенных для машин европейского, азиатского или американского выпуска. Это связано с локальной унификацией запчастей и местными особенностями автомобильстроения. Крестовины ВАЗ и других отечественных марок легковых автомобилей в некоторых случаях могут подходить к иномаркам. Единственным преимуществом у товаров данной категории является максимально доступная низкая цена, что связано с особенностями применяемых материалов и технологических процессов. Точно также крестовины могут подходить к микроавтобусам и грузовым автомобилям других производителей.

В итоге решение по конкретному выбору модели крестовины остается за самим покупателем, если он самостоятельно осуществляет ремонтные работы своего авто. Чуть более дорогим способом являются специализированные автосервисы, где все необходимые манипуляции, в том числе подбор, заказ и монтаж деталей, осуществляются соответствующими специалистами.

Имеющие равномерную закалку по всей поверхности, изготовленные из высокоуглеродистой конструкционной стали, крестовины SCT-GERMANY имеют прекрасные показатели на срез, кручение и усталостную прочность, выдерживают высокие статические и динамические нагрузки. Особая гибридная смазка и улучшенная конструкция уплотнения надежно защищает подшипниковые узлы крестовин от попадания влаги и песка. Отличные ресурсные показатели достигаются также за счет высококлассного исполнения подшипниковых узлов и оптимального соотношения их размеров с диаметром шипов крестовин.

No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Крестовина	<b>KS 001</b>	ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06), 2105, 2107, GM/Chevrolet Niva	2101-2202025	54
2	Крестовина с маслёнкой	<b>KS 002</b>	ВАЗ-2121 (213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	2121-2202025	36
3	Крестовина	<b>KS 003</b>	ГАЗ 3102, 3110, GM/Chevrolet Niva	3102-2201026	24



## КОМПЛЕКТЫ СЦЕПЛЕНИЯ

Среди всего разнообразия деталей и комплектующих, узлов и агрегатов некоторые в процессе эксплуатации подвергаются особенно интенсивным нагрузкам. Одной из таких, достаточно сложных систем является сцепление. Именно за счет системы сцепления создается возможность плавного старта автомобиля с места и отсутствие резких рывков при переходе на пониженную или повышенную передачу. Существуют различные системы сцепления, которые адаптированы под конкретный автомобиль в зависимости от типа ведущего моста, а также типа коробки переключения скоростей. В случаях с современными иномарками, с автоматическими коробками передач и сложной электроникой и привязкой к компьютеру осуществить замену можно только в условиях специализированных сервисов при наличии соответствующего оборудования. При этом после инструментальной диагностики на специальном оборудовании проводится подбор необходимых комплектующих при помощи компьютера. Часто именно компьютер контролирует весь ход проведения работ и оценивает их качество по завершении.

Сухое однодисковое сцепление компании SCT-GERMANY обладает всеми качествами первоклассной продукции:

- высокая надёжность;
- минимальный момент инерции ведомых деталей сцепления;
- прекрасная балансировка.

Эти качества при работе обеспечивают минимальные вибрации и резонансные колебания. Отличительная особенность сцеплений нашего производства - исключительная плавность изменения передаваемого момента при включении/выключении сцепления. За счёт высокого качества фрикционных элементов, сцепления SCT-GERMANY имеют постоянный коэффициент трения в широком диапазоне температур. Фрикционные элементы поступают от ведущих мировых производителей. Не содержат асбеста.

Выжимные подшипники, входящие в комплект, имеют улучшенные характеристики демпфирования вибраций и способны выдерживать высокие осевые и радиальные нагрузки. Для защиты от коррозии, кожух сцепления и демпферные пластины ведомого диска фосфатированы.



No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Набор для сцепления	<b>SCK 2101</b>	ВАЗ-2105 (05), 2107, ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06), ВАЗ-2121 (213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	2101-1600010	5
2	Набор для сцепления	<b>SCK 2108</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), GM/Chevrolet Niva	2108-1600010	5
3	Набор для сцепления	<b>SCK 2110</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2110-1600010	5



# СИСТЕМА ПОДВЕСКИ



## АМОРТИЗАТОРЫ



Амортизаторы разделяются на газовые и газо - масляные. Различия обусловлены пропорциями содержания газа и масла в той или иной модели амортизатора.

Газо - масляные или олеопневматические амортизаторы HYDRO TECH SCT-GERMANY заполняются маслом в соотношении 70% масла на 30% газа. Основным действующим веществом таких амортизаторов является масло, а газ препятствует образованию пены, что обеспечивает дополнительную надежность и безопасность эксплуатации автомобиля. Масло, используемое при изготовлении амортизаторов, обладает великолепными характеристиками, обеспечивающими безопасность и комфортабельность движения автомобиля, как в различных климатических условиях, так и при вождении автомобиля по бездорожью, городским дорогам и автомагистралям. Каждый амортизатор SCT-GERMANY подвергается строжайшему контролю качества на всех этапах производства, позволяющему достигать не только потрясающих характеристик по сжатию и отбою, но и оптимальных показателей в средних и крайних положениях штока.

Материалы, из которых изготавливаются амортизаторы, соответствуют требованиям стандарта ISO/TS 16949, обеспечивая беспрецедентную эластичность сальников и внутренних прокладок амортизаторов, гарантируя герметичность при эксплуатации в любых условиях. Штоки всех амортизаторов покрыты 20-ю микронами хрома для дополнительной защиты поверхности от возможных царапин и других видов абразивного износа.

No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	ОЕМ/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Амортизатор (з.)	<b>Z 1041</b>	ВАЗ-2121 (213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	2121-291 5402	8
2	Амортизатор (з.)	<b>Z 1042</b>	ВАЗ-2105 (05), 2107, ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06), GM/Chevrolet Niva	120-40-06799 2101-290 5402 2101-291 5402 120-40-06798 2121-290 5402	8
3	Амортизатор (п.)	<b>Z 1951</b>	ВАЗ-2105 (05), 2107, ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06), GM/Chevrolet Niva	120-40-06799 2101-290 5402 2121-209 5402 2121-290 5402 120-40-06798	8
4	Амортизатор (п.)	<b>Z 1952</b>	ВАЗ-2121 (213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	2121-290 5402	8
5	Амортизатор (з.)	<b>Z 2160</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2110-291 5004	6
6	Амортизатор (з.)	<b>Z 2873</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара-2 (2115, 21153), ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2108-291 5004	6
7	Амортизатор (п.)	<b>Z 6001</b>	ГАЗ Волга 24, 3102, 3110, GM/Chevrolet Niva	3102-2905402	8
8	Амортизатор (з.)	<b>Z 6002</b>	ГАЗ Волга 24, 3102, 3110, GM/Chevrolet Niva	3102-2915402	8
9	Амортизатор (з.)	<b>Z 6003</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512) Соболь (2217, 2171, 2310, 2752), GM/Chevrolet Niva	3302.2905006	8
10	Амортизатор (п.)	<b>Z 8051</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2110-210 5003 2110-290 5002	8
11	Амортизатор (п.)	<b>Z 8872</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), GM/Chevrolet Niva	2108-590 5003	8



# СИСТЕМА ПОДВЕСКИ



## ТЯГИ СТАБИЛИЗАТОРА

В изготовлении корпусных элементов стоек стабилизаторов SCT-GERMANY используется исключительно высоколегированная сталь. Соединение корпусных элементов осуществляется посредством автоматической плазменнодуговой сварки. Именно такой способ исключает возможность получения неоднородности сварного шва и появления в нём внутренних трещин. Резиновые втулки, изготовленные из высококачественной смеси, обеспечивают устойчивую работу стоек в довольно широком диапазоне рабочих температур на протяжении всего срока службы. Все эти преимущества позволяют автовладельцу быть уверенным в стойках стабилизаторов нашего производства даже при эксплуатации автомобиля в особо тяжелых условиях.



No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Тяга стабилизатора	<b>TS 508</b>	ВАЗ-1111, Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара-2 (2115, 21153), GM/Chevrolet Niva	2108-2906050	54
2	Тяга стабилизатора	<b>TS 510</b>	ВАЗ -2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2110-2906050	54

## САЙЛЕНТ-БЛОКИ

Сайлентблоки производства SCT-GERMANY состоят из двух металлических втулок и упругой резиновой вставки между ними. Наружная и внутренняя металлические втулки, формирующие каркас шарнира, изготавливаются из стали отвечающей самым высоким требованиям и имеют термодиффузионное цинковое покрытие, что дает лучшую адгезию резины при вулканизации. Используемая резиновая смесь обладает повышенными прочностными характеристиками одновременно с достаточной эластичностью. Качество материала предотвращает преждевременное разрушение втулки и ее отслоение от металлической обоймы, что позволяет шарниру работать при экстремальных нагрузках, как на сжатие, так и на скручивание. Проверяйте состояние сайлентблоков не реже чем через каждые 50 тыс. км.



No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Сайлентблоки	<b>RM 406</b>	ВАЗ-2105 (05), 2107, ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06), GM/Chevrolet Niva	2101-2904180	27 (8шт)
2	Сайлентблоки	<b>RM 408</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), ВАЗ -2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	21080-2904046	72 (4шт)



## РУЛЕВЫЕ ТЯГИ И НАКОНЕЧНИКИ



Рулевые тяги передают усилия к поворотным рычагам ступиц от рулевого механизма, с помощью которого осуществляется поворот колес. Они также есть частью рулевой трапеции, одновременно обеспечивая поворот колес на различные углы - ведь во время поворота колеса катятся по разным радиусам.

На концах рулевых тяг смонтированы шарниры (наконечники). Благодаря им во время взаимных перемещений тяг, кузова, колес и работы подвески сохраняется возможность передачи усилий от рулевого механизма, остается неизменным выбранный угол поворота колес. На тягах (одной или двух) есть резьба для изменения длины тяги, необходимая для регулировки угла установки колес (так называемый угол схождения). В автомобилях с распространенным рейковым механизмом, есть две тяги и четыре наконечника.

Шаровые пальцы наконечников нашего производства отличаются повышенной прочностью сердцевины и высокой износостойкостью наружной поверхности, так как они подвергаются специальной термической обработке и изготавливаются из высококачественной легированной стали.

Другие преимущества наконечников:

- надежная защита от пыли и влаги;
- пониженное усилие в рулевом приводе;
- высокая прочность шаровых пальцев.

No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Наконечник поперечной рулевой тяги (п.)	TS 506	BA3-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2110-3414056	20
2	Наконечник поперечной рулевой тяги (л.)	TS 507	BA3-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2110-3414057	20
3	Поперечная рулевая тяга (ц.)	TS 511	BA3-2121 (213, 214, 215)/2105 (05)/2107/2101 (11, 13, 02, 03, 06) GM/Chevrolet Niva	2101-3003011	10
4	Наконечник поперечной рулевой тяги (л.)	TS 514	BA3-2121 (213, 214, 215)/2105 (05)/2107/2101 (11, 13, 02, 03, 06) GM/Chevrolet Niva	2101-3003064	10
5	Наконечник поперечной рулевой тяги (п.)	TS 515	BA3-2121 (213, 214, 215)/2105 (05)/2107/2101 (11, 13, 02, 03, 06) GM/Chevrolet Niva	2101-3003050	10
6	Наконечник поперечной рулевой тяги (п/л наружный)	TS 517	BA3-2121 (213, 214, 215)/2105 (05)/2107/2101 (11, 13, 02, 03, 06) GM/Chevrolet Niva	2101-3003057	40
7	Скрутка рулевой тяги	TS 519	BA3-2105 (05)/2107/BA3-2101 (11, 13, 02, 03, 06) GM/Chevrolet Niva	2101-3003079	100
8	Наконечник поперечной рулевой тяги (п.)	TS 586	BA3-2101 (11, 13, 02, 03, 06) GM/Chevrolet Niva	2108-3414056	10
9	Наконечник поперечной рулевой тяги (л.)	TS 587	BA3-2101 (11, 13, 02, 03, 06) GM/Chevrolet Niva	108-3414057	10



## ОПОРЫ АМОРТИЗАТОРА

Опора амортизатора - это устройство при помощи которого шток амортизатора крепится к кузову машины. Во время движения машина постоянно воспринимает ударные нагрузки и следовательно необходимо эти толчки гасить, не передавая их кузову и остальным деталям. По этой причине амортизатор крепится с помощью опоры амортизатора. Главный действующий элемент опоры амортизатора - толстая резиновая прокладка, которая и гасит удары. Так же в опоре амортизатора есть подшипник скольжения в виде пластикового кольца, он необходим для снижения трения при поворотах штока амортизатора. Поломку опор амортизатора можно диагностировать по глухим ударам в кузов автомобиля, либо визуально.

Разрабатывая опору передней стойки, инженеры SCT-GERMANY внесли в технологический цикл ее производства ряд новшеств. Так оцинковка корпуса опоры проводится электролитическим способом. Это обеспечивает ей не только высокую антикоррозийную но и электрохимическую защиту даже в местах повреждений. Помимо этого был разработан специальный состав резиновой смеси с оптимальной степенью эластичности и упругости. Это дало возможность улучшить виброизолирующие свойства опоры и точность управления автомобилем. Запрессованный в опору подшипник, обладая грузоподъемностью 2.5 т, позволяет стойке поворачиваться без особых затруднений. Болты крепления изготавливаются из особых стальных сплавов с повышенной закалкой и обязательной антикоррозийной и электрохимической защитой. В результате внедрения таких инноваций, верхняя опора передней стойки SCT-GERMANY способна не только эффективно гасить высокочастотные колебания, но и оставаться прочной и надежной на протяжении всего срока эксплуатации.



No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Опора амортизатора	<b>AP 808</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара-2 (2115, 21153), GM/Chevrolet Niva	2108-2902820	24
2	Опора амортизатора	<b>AP 810</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2110-2902820	18



# СИСТЕМА ПОДВЕСКИ



## ШАРОВЫЕ ОПОРЫ



Шаровая опора - деталь автомобиля, которая является узлом соединения рычага подвески и ступицы управляемого колеса. Она позволяет поворачивать ступицу при фиксированном положении колеса в горизонтальной плоскости, во время его вертикального перемещения. Сама опора представляет собой конусообразный палец с наконечником в форме шара, который может одновременно вращаться и раскачиваться в корпусе опоры на небольшие углы.

Вся продукция, выпускаемая нашей компанией отвечает самым высоким техническим требованиям для деталей подвески легковых автомобилей. Все шаровые опоры производства SCT-GERMANY покрываются ударопрочным полимерным покрытием, предохраняющим корпус изделия от преждевременной коррозии. В компании применяются новейшие разработки в области технологий, материалов и конструкторской деятельности. Качество которых проверяется на всех этапах производства и подтверждается требованиями международной системы качества ISO 9001.

Точная обработка на станках с программным управлением позволяет добиться:

- зеркальной поверхности сферы пальца;
- изготовления вкладыша из высоко-технологичных материалов с минимальным коэффициентом трения;
- безупречного скольжения и само-смазывания пальца внутри корпуса опоры.

No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Шаровая опора	<b>RM 482</b>	ВАЗ-2121 (213, 214, 215), ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06), 2105 (05), 2107, GM/Chevrolet Niva	2101-2904082	40
2	Шаровая опора	<b>RM 485</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2108-2904185	50
3	Шаровая опора	<b>RM 492</b>	ВАЗ-2121 (213, 214, 215), ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06), 2105 (05), 2107, GM/Chevrolet Niva	2101-2904192	40



# ПОДШИПНИКИ



## ПОДШИПНИКИ СЦЕПЛЕНИЯ

Надежность подшипников сцепления напрямую зависит от качества изделия и материала из которого они сделаны, поэтому в подшипниках сцепления используют только высоколегированную сталь.

Подшипники SCT-GERMANY спроектированы таким образом, чтобы контролировать определенное состояние сцепления связанное с отклонением компонентов карданной передачи. Такая разработка представляет собой, первый подшипник сцепления совместимый с непосредственным контактом геометрического канала. Позволяя развивать максимальную скорость при максимальных нагрузках. Такой тип подшипника доказал свою долговечность в использовании как на легковых, так и на грузовых автомобилях. Поэтому выжимные подшипники фирмы SCT-GERMANY отличаются высокой ударопрочностью и выдерживают высокие нагрузки а также имеют улучшенные характеристики демпфирования вибраций.



No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Выжимной подшипник	<b>SCB 0406</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), Соболь (2217, 22171, 2310, 2752), Волга (3102, 3110, 3111), GM/Chevrolet Niva	24-1601180	15
2	Выжимной подшипник	<b>SCB 2101</b>	ВАЗ-2121 (213, 214, 215), ВАЗ-2105 (05), 2107, 2101 (11, 13, 02, 03, 06), GM/Chevrolet Niva	2101-1601185	24
3	Выжимной подшипник	<b>SCB 2108</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), GM/Chevrolet Niva	2108-1601182	38
4	Выжимной подшипник	<b>SCB 2110</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113) GM/Chevrolet Niva	2110-1601180	36



# ПОДШИПНИКИ



## ПОДШИПНИКИ СТУПИЦЫ



Детали и узлы автомобиля, которые находятся в постоянном движении или вращении обычно испытывают максимальные нагрузки в процессе эксплуатации. Даже при самом бережном обращении с автомобилем не всегда удается полностью предохранить такие детали от износа. К деталям такого типа можно отнести подшипники ступиц.

Минимальный разброс в размерах тел качения, высокое качество изготовления всех поверхностей, отличные ресурсные показатели делают подшипники нашего производства оптимальным решением для самых ответственных узлов автомобиля. В чрезвычайно тяжелых условиях работы, ступичные подшипники SCT-GERMANY имеют дополнительное упрочнение дорожек качения. Особая гибридная смазка и улучшенная конструкция уплотнения исключают попадание грязи и воды на рабочие поверхности. Все подшипники обладают высокой статической и динамической грузоподъемностью, имея минимальный уровень вибрации во всех диапазонах частот.

No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Комплект подшипника ступицы (Комплектация: подшипник передний, стопор (2шт.), гайка)	<b>SCP 1306</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), GM/Chevrolet Niva	2108-3103020	24
2	Комплект подшипника ступицы (Комплектация: подшипник задний, гайка подшипника)	<b>SCP 1307</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), GM/Chevrolet Niva	2108-3104020	24
3	Комплект подшипника ступицы (Комплектация: подшипник передний (2шт.), сальник (2шт.))	<b>SCP 1324</b>	ВАЗ-2121 (213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	2121-3103038	24
4	Комплект подшипника ступицы (Комплектация: подшипник задний, сальник)	<b>SCP 1325</b>	ВАЗ-2121 (213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	2121-2403080	26
5	Подшипник ступицы передний внутренний	<b>SCP 2007</b>	ГАЗ Волга 3110, GM/Chevrolet Niva	6-7606, 32306 J2/Q	26
6	Подшипник ступицы задний наружный	<b>SCP 2015</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), GM/Chevrolet Niva	32209 J2/Q, 6-7509	33
7	Подшипник ступицы задний внутренний	<b>SCP 2017</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), GM/Chevrolet Niva	32210 J2/Q, 6-7510	33
8	Подшипник ступицы передний внутренний	<b>SCP 2202</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), GM/Chevrolet Niva	30307, 30307J2/Q, 6-7307	44
9	Подшипник ступицы передний наружный	<b>SCP 2262</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), GM/Chevrolet Niva	30305, 6-7305	80
10	Подшипник ступицы передний наружный	<b>SCP 2294</b>	ГАЗ Волга 3110, GM/Chevrolet Niva	32305 J2, 6-7605	64
11	Подшипник ступицы передний (Комплектация: подшипник наружный, подшипник внутренний, сальник, гайка (2шт.))	<b>SCP 926</b>	ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06), 2105 (05), 2107, GM/Chevrolet Niva	2101-3103025	24
12	Подшипник ступицы задний (Комплектация: подшипник, сальник)	<b>SCP 973</b>	ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06), 2105 (05), 2107, GM/Chevrolet Niva	2101-2403080	26



# ПОДШИПНИКИ



## РОЛИКИ НАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ

Правильную, эффективную, качественную и экономичную работу любого двигателя автомобиля обеспечивают самые разнообразные механизмы и приспособления. Все они направлены на повышение производительности силового агрегата, на увеличение экономичности в процессе эксплуатации и на обеспечение максимального срока эксплуатации без снижения надежности. Ролики натяжителя ремня являются именно таким приспособлением. Так как в процессе работы двигателя они находятся в постоянном движении, то постепенно подвергаются износу, даже при наличии защитных технологий и смазок. Кроме вращения данный механизм подвергается другого рода нагрузкам, которые в совокупности приводят к снижению срока эксплуатации и ускорению износа деталей. Даже при максимально щадящем стиле езды и бережном отношении к автомобилю, возникает необходимость в периодической, плановой замене агрегатов этого типа.

Ролики натяжителя ремня SCT-GERMANY производятся с использованием специальной стали, за счет чего выдерживают наибольшие нагрузки по сравнению с роликами других производителей. Система уплотнения всех подшипников изготовлена таким образом, что бы предотвращать самопроизвольное удаление смазки, обеспечивая дополнительную надежность и долговечность.



No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	ОЕМ/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Ролик натяжителя	<b>SR 905</b>	ВАЗ 2105 (05), 2107, GM/Chevrolet Niva	2105-100 6124	60
2	Ролик натяжителя	<b>SR 908</b>	Лада Калина, Самара, Форма (2108, 09, 099), GM/Chevrolet Niva	2108-100 6120	60
3	Ролик натяжителя	<b>SR 912</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2112-100 6120	60
4	Ведущий ролик	<b>SR 913</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2112-100 6135	60



# СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ И ПОДАЧИ ТОПЛИВА



## ТЕРМОСТАТЫ



Термостат используется в системе охлаждения двигателя для управления потоком охлаждающей жидкости между двигателем и радиатором. В результате его работы обеспечивается быстрый прогрев двигателя при запуске и поддержание оптимального температурного режима на всех режимах работы. Термостат в системе охлаждения двигателя применяется с 1922 года.

Термостаты SCT-GERMANY обладают высоким ресурсом надежности. Чувствительный термосиловой элемент точно поддерживает нормальный тепловой режим, как на низких, так и на высоких оборотах двигателя в любых погодных условиях. Исправный термостат ускоряет прогрев двигателя, поддерживает его стабильную температуру, давая заметную экономию топлива и снижая вредные выхлопы. Для улучшения циркуляции охлаждающей жидкости предусмотрена специальная штора, оптимизирующая поток через термостат. Термостаты нашего производства полностью соответствуют техническим требованиям автопроизводителей, обеспечивая тем самым надежную работу двигателя. Контроль качества организован после каждой операции производства в полном соответствии с требованиями стандарта ISO 9001. После изготовления все изделия проходят 100% тест на герметичность и температуру срабатывания клапанов, все это позволяет обеспечить высокую надежность и долговечность.

No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Термостат	<b>STH 7008</b>	Лада Самара, Форма (2108,09,099), Самара-2 (2115,21153), GM/Chevrolet Niva	2108-1306010	50
2	Термостат	<b>STH 7010</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	21083-1303014-10 2109-01306010 21082-1306010	50
3	Термостат (с термоэлементом)	<b>STH 7011</b>	Лада Самара-2 (2115, 21153), GM/Chevrolet Niva	21082-1306030	50
4	Термостат	<b>STH 7012</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2110-1306010	50
5	Термостат	<b>STH 7021</b>	Лада Надежда, ВАЗ-2121 (213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	2121-1306010	50
6	Термостат	<b>STH 7023</b>	ВАЗ-2121 (213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	2123-1306010-02	50
7	Термостат (70 гр.Ц.)	<b>STH 7024</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), Волга (24, 3102, 3110, 3111), GM/Chevrolet Niva	2410-1306010-70 107-1306010-02	50
8	Термостат (82 гр.Ц.)	<b>STH 7025</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), Волга (24, 3102, 3110, 3111), GM/Chevrolet Niva	2410-1306010-82 107-1306010-01	50



# СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ И ПОДАЧИ ТОПЛИВА



## ВОДЯНЫЕ И ТОПЛИВНЫЕ НАСОСЫ

Немецкая компания SCT-GERMANY производит и реализует водяные и топливные помпы для отечественных автомобилей, соответствуя всем современным требованиям, выдерживая высочайшие и самые жесткие стандарты качества. Компания предлагает своим клиентам продукт, проверенный в ходе многочисленных испытаний. Сборка каждого компонента предварительно подвергается контролю качества. Компания подтверждает свою продукцию сертификацией производства по ISO 9001:2000. Оборудование нового сборочного производства позволяет полностью автоматизировать технологический процесс и сборку. Наша компания производит водяные и топливные помпы по самой совершенной технологии с использованием уплотнительных элементов последнего поколения. По этому, насосы сохраняют герметичность даже при наличии люфта подшипника не позволяя подтекать жидкостям.

Процесс сгорания топливной смеси в цилиндрах двигателя сопровождается высвобождением большого количества тепла, которое нагревает двигатель. Если не охлаждать двигатель во время работы, то через несколько минут его температура превысит критическую, и он разрушится. Чтобы этого не произошло, в автомобиле применяется система охлаждения двигателя, ключевым устройством которого является водяной насос (помпа).

Насос топливный, диафрагменный, низкого давления, с механическим приводом и рычагом ручной подкачки топлива, предназначен для подачи бензина в карбюратор двигателя. Насос обеспечивает бесперебойную подачу топлива в карбюратор в диапазоне температур окружающего воздуха от минус 40°C до плюс 50°C.



No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Водяной насос	<b>SQ 002</b>	ВАЗ-2121 (213, 214, 215), ВАЗ-2105 (05), 2107, ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06), GM/Chevrolet Niva	2101-1307011	12
2	Водяной насос	<b>SQ 006</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2112-1307010	16
3	Водяной насос	<b>SQ 007</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), Соболь (2217, 22171, 2310, 2752), Волга (24, 3102, 3110), GM/Chevrolet Niva	4022.1307010-10	8
4	Водяной насос	<b>SQ 008</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), Соболь (2217, 22171, 2310, 2752), GM/Chevrolet Niva	40611307010	8
5	Водяной насос	<b>SQ 009</b>	ГАЗ Волга 3102, 3110, 3111, GM/Chevrolet Niva	4062.1307010-10	8
6	Водяной насос	<b>SQ 012</b>	ГАЗ Соболь (2217, 22171, 2310, 2752), GM/Chevrolet Niva	4063-3906629	4
7	Топливный насос	<b>SFP 8001</b>	ВАЗ-2105 (05), 2107, ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06), ВАЗ-2121 (213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	2101-1106010	20
8	Топливный насос	<b>SFP 8008</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), GM/Chevrolet Niva	2108-1106010	20



## СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ/НАКАЛИВАНИЯ



Свечи SCT-GERMANY CLASSIC - отлично зарекомендовали себя не только в работе в режимах частых пусков и остановок двигателя, но и при высокотемпературном нагреве двигателя в условиях эксплуатации на автострадах. Долговечность свечей CLASSIC обеспечивается за счет применения высококачественных материалов и конструкции центрального электрода, имеющего наружную оболочку, изготовленную из термостойкого сплава и медного сердечника.

Свечи SCT-GERMANY PERFECT замечательно работают в двигателях, как с карбюраторной, так и с инжекторной системами подачи топлива. Конструктивной особенностью свечей PERFECT является наличие трех боковых электродов, обеспечивающих устойчивое воспламенение топливной смеси. Они отлично зарекомендовали себя в работе в режиме частых пусков и остановок двигателя и при высокотемпературном нагреве.

No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Свеча зажигания	<b>A51C</b>	ВАЗ-2121 (213, 214, 215), ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06), GM/Chevrolet Niva	14-7DU, 14-7 DUO, Z11, Z61	200(50x4)
2	Свеча зажигания	<b>A53C</b>	ВАЗ-2121 (213, 214, 215), 2105 (05), 2107, ВАЗ-2101 (11, 13, 02, 03, 06), GM/Chevrolet Niva	W7DTC	200(50x4)
3	Свеча зажигания	<b>A71C</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), Волга 3102, ВАЗ-2121 (213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	W8CC, W8DC, W8DCX, WR8DC, WR8DCX	200(50x4)
4	Свеча зажигания	<b>A73C</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), Волга 3102, GM/Chevrolet Niva	W8DTC, BP5ET	200(50x4)
5	Свеча зажигания	<b>AR51C</b>	Лада Надежда, Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара-2 (2115, 21153), ВАЗ-1111, 2105 (05), ВАЗ-2121 (213, 214, 215), 2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	14-7DUO, Z62, W7DC, WR7DC, BP6ESZ	200(20x10)
6	Свеча зажигания	<b>AR53C</b>	Лада Надежда, Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара-2 (2115, 21153), ВАЗ-1111, 2105 (05), ВАЗ-2121 (213, 214, 215), 2101 (11, 13, 02, 03, 06), ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	0242 235 663, 0242235707, W7DTC, WR7DTC	200(20x10)
7	Свеча зажигания	<b>AR71C</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), Соболь (2217, 22171, 2310, 2752), Волга (3102, 3110, 3111), ВАЗ-2121 (213, 214, 215), Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), GM/Chevrolet Niva	0242229555, W8CC, W8DC, W8DCX, WR8DC, WR8DCX	200(20x10)
8	Свеча зажигания	<b>AR73C</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), Соболь (2217, 22171, 2310, 2752), Волга (3102, 3110, 3111), Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), GM/Chevrolet Niva	0242229656, 0242229658, W8DTC, BP5ET	200(20x10)
9	Свеча зажигания	<b>AR73C-1</b>	ВАЗ-2121 (213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	WR91X	200(20x10)
10	Свеча зажигания	<b>BR51C</b>	Лада Калина, Лада Приора 2170, ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	14FR-7DU, Z15, BCP6ES, BCP6ES-11, BKR6E	200(20x10)
11	Свеча зажигания	<b>BR53C</b>	Лада Калина, Лада Приора 2170, ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	0242235666, F7DTC, FR7DTC, BCPR6ET, BKR6E	200(20x10)
12	Свеча зажигания	<b>C71C</b>	ГАЗ 53, Волга 21, 24, 3110, GM/Chevrolet Niva	W8AC, W8BC, B5HS, BP5HS	200(50x4)
13	Свеча зажигания	<b>CR71C</b>	ГАЗ 53, Волга 21, 24, 3110, GM/Chevrolet Niva	14-8AU, W8BC, BP5HS	200(20x10)
14	Свеча накаливания	<b>M12-004</b>	ВАЗ-2121(213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	0 250 201 039	500(125x4)
15	Свеча накаливания	<b>M12-204</b>	ВАЗ-2121(213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	Y902R, Y-923U, Y924U, Y938R	500(125x4)



## ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА

Высоковольтные провода являются «жизненно важным» компонентом системы зажигания, они служат как "артерии" в пределах этой системы, передавая высокое напряжение от катушки к распределителю и от него к свечам зажигания. Кроме того провода зажигания выполняют функцию подавления электромагнитных помех, которые могут вызывать сбои в бортовых электронных системах. Высоковольтные провода должны выдерживать экстремальные условия высоких и низких температур и быть устойчивыми к агрессивному воздействию масел, кислот, грязи, гидравлических жидкостей.

Высоковольтные провода SCT-GERMANY изготовлены по технологии высоковольтных проводов с индуктивным реактивным сопротивлением. Это означает, что подавляющий помехи резистор изменяет индуктивное сопротивление в зависимости от частоты оборотов двигателя, и как следствие, обеспечивает беспрепятственное взаимодействие электронных систем автомобиля вне зависимости от режима работы двигателя. Провода высокого напряжения с индуктивным реактивным сопротивлением покрыты двумя слоями силикона и стеклоткани. Стеклоткань придает повышенную прочность при растяжении, а наружная двухслойная силиконовая изоляция высоковольтного провода, защищает от напряжения до 40000 В. Силикон, применяемый для изготовления наших высоковольтных проводов, обладает самым высоким классом термостойкости согласно ISO 3808 (класс F, до +250°C) и устойчивостью к химическому воздействию нефтепродуктов. Высокие изолирующие свойства проводов SCT-GERMANY обеспечивают уверенный запуск двигателя в холодную и сырую погоду, способствуют улучшению топливной экономичности, позволяют полностью использовать все скоростные и динамические возможности автомобиля.



No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Провода зажигания	<b>PS 607</b>	ВАЗ-2121 (213, 214, 215)/2105 (05)/2107/2101 (11, 13, 02, 03, 06) GM/Chevrolet Niva	2101-3707080	20
2	Провода зажигания	<b>PS 608</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113) GM/Chevrolet Niva	21080-3707080	20
3	Провода зажигания	<b>PS 609</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), ВАЗ-2121 213, 214, 215) GM/Chevrolet Niva	2111-3707080	20
4	Провода зажигания	<b>PS 612</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2112-3707080	20
5	Провода зажигания	<b>PS 631</b>	GAZ Gazel (GAZ 3302, 33023, 2705, 3512), GAZ Sobol (GAZ 2217, 22171, 2310, 2752), ГАЗ Волга (3102, 3110, 3111), GM/Chevrolet Niva	4.063.707.240	20



# СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ



## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Недостаточная освещенность проезжей части при движении автомобиля создает аварийные ситуации и является сопутствующим фактором дорожно-транспортных происшествий. Свести к минимуму риски и увеличить комфортность движения, призваны высококачественные автомобильные лампы SCT-GERMANY. В широкий ассортимент ламп, предлагаемый SCT-GERMANY, входят лампы головного света, внутреннего и наружного освещения.

No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	H4 P43t-38 12V/60/55W	<b>202013</b>	Лада Надежда, Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара-2 (2115, 21153), ВАЗ-2105 (05), 2107, ВАЗ-2121 (213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	48892/64193ALS/12342VBP1	10
2	H3 PK22 12V/55W	<b>202020</b>	Лада Приора 2170, Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара-2 (2115, 21153), GM/Chevrolet Niva	64151-01B/48335/12336PRC1	10
3	H1 P14,5 12V/55W	<b>202037</b>	Лада Калина, Приора 2170, ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	48320/64150-01B/12258LLCEO81	10
4	R10W BA15 12V/10W	<b>202044</b>	Лада Приора 2170, GM/Chevrolet Niva	17311/5008-02B/12814B2	10
5	R5W BA15 12V/5W	<b>202051</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара-2 (2115, 21153), ВАЗ-2105 (05), 2107, ВАЗ-2121 (213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	17172/5007ULT/12821CP	10
6	P21/5 BAY15d 12V/21/5W	<b>202068</b>	Лада Калина, GM/Chevrolet Niva	17916/75280-02B/12499EDBW	10
7	P21W BA15 12V/21W	<b>202075</b>	Лада Приора 2170, Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара-2 (2115, 21153), ВАЗ-2121(213, 214, 215), ВАЗ -2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	7506-02B/17635/12498CP	10
8	C5W SV8.5 12V/5W 11X41/11X44	<b>202082</b>	Лада Калина, Приора 2170, GM/Chevrolet Niva	17125/6418-02B	10
9	C10W SV8,5 12V/10W 11X35/11X38	<b>202099</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара-2 (2115, 21153), ВАЗ-2121(213, 214, 215), ВАЗ -2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	6411BLI2/17314/12866-B2	10
10	W5W W2.1x9.5d 12V/5W	<b>202112</b>	Лада Калина, Приора 2170, Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара-2 (2115, 21153), ВАЗ -2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	17189/2825-02B/12961BVB2	20
11	W3W W2.1x9.5d 12V/3W	<b>202204</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара-2 (2115, 21153), GM/Chevrolet Niva	17097/12256B2	20
12	W1.2W W2.1x4.5d 12V/1.2W	<b>202235</b>	Лада Калина, Приора 2170, GM/Chevrolet Niva	12516CP/17037/2721BLI2	20
13	T4W BA9s 12V/4W	<b>202280</b>	Лада Калина, Приора 2170, Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара-2 (2115, 21153), ВАЗ -2110 (110, 111, 112, 113), ВАЗ-2105 (05), 2107, ВАЗ-2121 (213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	17137/3893-02B/12929BVB2	10
14	PY21W BAU15s 12V/21W	<b>202297</b>	Лада Калина, Приора 2170, GM/Chevrolet Niva	7507-02B/12496LLECOCP/17638	10
15	H1 P14,5s 12V/55W	<b>202631 Basic</b>	Лада Калина, Приора 2170, ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	48322/64150-01B/12336PRC1	10
16	H3 PK22s 12V/55W	<b>202723 Basic</b>	Лада Приора 2170, Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара-2 (2115, 21153), GM/Chevrolet Niva	48335/64151-01B/12336PRC1	10
17	H4 P43t 12V/60/55W	<b>202792 Basic</b>	Лада Надежда, Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара-2 (2115, 21153), ВАЗ-2105 (05), 2107, ВАЗ-2121 (213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	48861/64193-01B/12342BVUBW	10
18	P21W BAZ15d 12V/4W	<b>203430</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	7225-02B/17635/12498CP	10



# РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ



## СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

Щётки стеклоочистителей SCT-GERMANY классического дизайна имеют стандартную каркасную конструкцию, при которой пружины коромысла обеспечивают жесткость, и равномерное давление щётки на стекло по всей длине. Каркас щётки классического дизайна со спойлером, устанавливаемого со стороны водителя, оснащается аэродинамическим спойлером, способствующим более плотному прилеганию щётки при движении автомобиля на высокой скорости.



No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	Упаковка (шт.)
1	Щетки стеклоочистителя	<b>AEROTECH 9440 (400мм)</b>	ГАЗ (Волга) 24, 3102, 3110, GM/Chevrolet Niva	1
2	Щетки стеклоочистителя	<b>AEROTECH 9442 (450мм)</b>	ГАЗ (Волга) 3111, GM/Chevrolet Niva	1
3	Щетки стеклоочистителя	<b>AEROTECH 9444 (500мм)</b>	Лада ОКА (1111), Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара 2 (2115, 21153), ВАЗ 2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	1
4	Щетки стеклоочистителя	<b>AEROTECH 9448 (500мм компл.)</b>	Лада ОКА (1111), Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара 2 (2115, 21153), ВАЗ 2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2
5	Щетки стеклоочистителя	<b>Exact Fit 9401 (400мм)</b>	Лада Калина, GM/Chevrolet Niva	1
6	Щетки стеклоочистителя	<b>Exact Fit 9402 (400мм с спойлером)</b>	ГАЗ (Волга) 24, 3102, 3110, GM/Chevrolet Niva	1
7	Щетки стеклоочистителя	<b>Exact Fit 9405 (450мм)</b>	ГАЗ (Волга) 3111, GM/Chevrolet Niva	1
8	Щетки стеклоочистителя	<b>Exact Fit 9406 (450мм с спойлером)</b>	ГАЗ (Волга) 3111, GM/Chevrolet Niva	1
9	Щетки стеклоочистителя	<b>Exact Fit 9409 (500мм)</b>	ГАЗ Газель (GAZ 3302, 33023, 2705, 3512), Соболь (GAZ 2217, 22171, 2310, 2752), Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара 2 (2115, 21153), ВАЗ 2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	1
10	Щетки стеклоочистителя	<b>Exact Fit 9410 (500мм с спойлером)</b>	ГАЗ Газель (GAZ 3302, 33023, 2705, 3512), Соболь (GAZ 2217, 22171, 2310, 2752), ГАЗ 24, 3102, 3110, 3111, Лада ОКА (1111), Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара 2 (2115, 21153), ВАЗ 2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	1
11	Щетки стеклоочистителя	<b>Exact Fit 9415 (600мм)</b>	Лада Калина, GM/Chevrolet Niva	1
12	Щетки стеклоочистителя	<b>Exact Fit 9416 (600мм с спойлером)</b>	Лада Калина, GM/Chevrolet Niva	1
13	Щетки стеклоочистителя	<b>Exact Fit 9418 (325мм компл.)</b>	Лада Надежда, ВАЗ-2121, ВАЗ-2105 (05), 2101 (11, 13, 02, 03, 06), GM/Chevrolet Niva	2
14	Щетки стеклоочистителя	<b>Exact Fit 9419 (500мм компл.)</b>	ГАЗ Газель (GAZ 3302, 33023, 2705, 3512), Соболь (GAZ 2217, 22171, 2310, 2752), Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара 2 (2115, 21153), ВАЗ 2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2
15	Резинка стеклоочистителя	<b>Exact Fit 9422</b>	ГАЗ Газель (GAZ 3302, 33023, 2705, 3512), Соболь (GAZ 2217, 22171, 2310, 2752), ГАЗ 24, 3102, 3110, 3111, Лада ОКА (1111), Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара 2 (2115, 21153), ВАЗ 2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2
16	Резинка стеклоочистителя	<b>Exact Fit 9423</b>	ГАЗ Газель (GAZ 3302, 33023, 2705, 3512), Соболь (GAZ 2217, 22171, 2310, 2752), ГАЗ 24, 3102, 3110, 3111, Лада ОКА (1111), Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара 2 (2115, 21153), ВАЗ 2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2
17	Резинка стеклоочистителя	<b>Exact Fit 9424</b>	ГАЗ Газель (GAZ 3302, 33023, 2705, 3512), Соболь (GAZ 2217, 22171, 2310, 2752), ГАЗ 24, 3102, 3110, 3111, Лада ОКА (1111), Самара, Форма (2108, 09, 099), Самара 2 (2115, 21153), ВАЗ 2110 (110, 111, 112, 113), GM/Chevrolet Niva	2



# РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ



Ремни SCT-GERMANY армированы эластичными полиэфирными шнурами, навитыми по спирали. Полиэфирные волокна совмещают в себе высокую прочность и низкую растяжимость, что обеспечивает высокую продольную гибкость вместе с оптимальной поперечной жёсткостью. Эти качества способствуют длительному сроку службы и исключительной устойчивости клиновых ремней к изломам и изгибам. Клиновые ремни SCT-GERMANY производятся с применением самых современных технологий и соответствуют всем требованиям производителей оригинальных запчастей и соответствуют нормативам ISO/TS 16949.

Клиновые ремни SCT-GERMANY предназначены для передачи крутящего момента от вала двигателя к вспомогательным агрегатам автомобиля, в число которых входят:

- насос гидроусилителя рулевого управления;
- компрессор кондиционера;
- генератор.

No.	Наименование	SCT	Марка автомобиля	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Поликлиновой ремень	<b>4R341</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), GM/Chevrolet Niva	2108 3701720	50
2	Поликлиновой ремень	<b>5R356</b>	Лада Калина, GM/Chevrolet Niva	58356	50
3	Поликлиновой ремень	<b>5R375</b>	Лада Калина, ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113) GM/Chevrolet Niva	58375	50
4	Поликлиновой ремень	<b>6R341</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113) GM/Chevrolet Niva	PV698K6/68341	50
5	Поликлиновой ремень	<b>6R344</b>	Лада Самара-2 (2115, 21153), ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113) GM/Chevrolet Niva	PV736K6/68344	50
6	Поликлиновой ремень	<b>6R383</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), Соболь (2217, 22171, 2310, 2752), Волга (3102, 3110, 3111), GM/Chevrolet Niva	PV1230K6/68383	50
7	Поликлиновой ремень	<b>6R423</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113) GM/Chevrolet Niva	PV1730K6/68423	50
8	Поликлиновой ремень	<b>6R539</b>	ГАЗ Волга (3102, 3110, 3111), GM/Chevrolet Niva	K060539	50
9	Ремень ГРМ	<b>G002</b>	ВАЗ-2105 (05), 2107, 2101 (11, 13, 02, 03, 06), GM/Chevrolet Niva	2105-1006040	20
10	Ремень ГРМ	<b>G124</b>	ВАЗ-1111, Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), GM/Chevrolet Niva	2108-1006040	20
11	Ремень ГРМ	<b>G521</b>	Лада Калина, Самара, Форма (2108, 09, 099), GM/Chevrolet Niva	2108-100604011	20
12	Ремень ГРМ	<b>G539</b>	ВАЗ-2110 (110, 111, 112, 113) GM/Chevrolet Niva	2112-1006040	20
13	Клиновой ремень	<b>V210</b>	ВАЗ-1111, GM/Chevrolet Niva	10A0750/6210MC	125
14	Клиновой ремень	<b>V213</b>	ВАЗ-1111, GM/Chevrolet Niva	VS825/6213MC	125
15	Клиновой ремень	<b>V214</b>	ГАЗ Волга (3102, 3110), GM/Chevrolet Niva	VS850/6214ESC	50
16	Клиновой ремень	<b>V221</b>	ГАЗ Волга (24, 3102, 3110), GM/Chevrolet Niva	985SD/6221MC	50
17	Клиновой ремень	<b>V222</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), Соболь (2217, 22171, 2310, 2752), GM/Chevrolet Niva	VS1050/6222ESC	50
18	Клиновой ремень	<b>V261</b>	Лада Самара, Форма (2108, 09, 099), GM/Chevrolet Niva	2108-3701720	50
19	Клиновой ремень	<b>V265</b>	ВАЗ-2121 (213, 214, 215), ВАЗ-2105 (05), 2107, 2101 (11, 13, 02, 03, 06), GM/Chevrolet Niva	2101-1308026	50
20	Клиновой ремень	<b>V372</b>	ГАЗ Газель (3302, 33023, 2705, 3512), Соболь (2217, 22171, 2310, 2752), GM/Chevrolet Niva	6372	50
21	Клиновой ремень	<b>V472</b>	ВАЗ-2121(213, 214, 215), GM/Chevrolet Niva	VT1050/6472EXL	50



# ЗАПЧАСТИ ДЛЯ РЕНО ЛОГАН



No.	Наименование	SCT	OEM/Реф. Номер	Упаковка (шт.)
1	Амортизатор (задний)	<b>Z 1324G</b>	6001547072/8200216799	10
2	Амортизатор (передний)	<b>Z 3237G</b>	8200647862	10
3	ШРУС наружний комплект (левый)	<b>RT 637</b>	8200444438	4
4	ШРУС наружний комплект (правый)	<b>RT 638</b>	8200484373	4
5	Водяной насос	<b>SQ 011</b>	7700861686/8200146298	1
6	Термостат	<b>STH 7554</b>	7700872554	50
7	Передняя лампа (левая)	<b>TD-18A-036 left</b>	6001645788	6
8	Передняя лампа (правая)	<b>TD-18A-036 right</b>	6001546789	6
9	Противотуманная фара	<b>TD-18A-051</b>	8200074008	20
10	Поликлиновой ремень	<b>4R342</b>	6001548021	50
11	Поликлиновой ремень	<b>5R374</b>	8200061673/7700107493	50
12	Поликлиновой ремень	<b>5R376</b>	8200020924	50
13	Поликлиновой ремень	<b>5R425</b>	7700111671	50
14	Поликлиновой ремень	<b>6R381</b>	8200243021	50
15	Ремень ГРМ	<b>G473</b>	7700273650/7700273279/7700273280	20
16	Натяжной ролик	<b>SR16001</b>	7700273277/8200102612/8200211784	48
17	Тормозной диск	<b>SD12171</b>	6001547683/7701208252	2
18	Тормозная колодка(дисковая)	<b>SP 189 PR</b>	6001547619	10
19	Тормозная колодка(дисковая)	<b>SP 458 PR</b>	7701208422	10
20	Тормозная колодка (барабанная)	<b>SS 543</b>	7701203979/6001547630	10
21	Тормозная колодка (барабанная)	<b>SS 549</b>	7701206429/7701207178	10
22	Салонный воздушный фильтр	<b>SA 1101</b>	7700424098	20
23	Воздушный фильтр	<b>SB 094</b>	7701042841	20
24	Воздушный фильтр	<b>SB 678</b>	7701045724	20
25	Воздушный фильтр	<b>SB 2058</b>	7701047655/7700274216	20
26	Воздушный фильтр	<b>SB 2062</b>	8200023480	20
27	Воздушный фильтр	<b>SB 2294</b>	165469466R	20
28	Масляный фильтр	<b>SM 142</b>	7700107905/8200513035/8983501900	40
29	Масляный фильтр	<b>SM 142/1</b>	8200274858	40
30	Топливный фильтр	<b>ST 393</b>	7700820375/7700845961/7700845973	75
31	Топливный фильтр	<b>ST 498</b>	8200458420/7701062190	12
32	Топливный фильтр	<b>ST 785</b>	7700845961/7700845973/7701068107	20
33	Топливный фильтр	<b>ST 6086</b>	8200619855/7701066680/8200619849	20
34	Свеча зажигания	<b>BR51C</b>	8933003862/7700869200/7433517980	10
35	Свеча зажигания	<b>BR51IP</b>	7700858444/8200307688/6001040357	10
36	Свеча зажигания	<b>BR53C</b>	6001040356/7439146775	10
37	Свеча накаливания	<b>M10-005</b>	8200490950/8200434855	10
38	Свеча накаливания	<b>M10-205</b>	7700111323/8200434855	10
39	Высоковольтные провода	<b>PS 61094</b>	7700273226	20
40	Высоковольтные провода	<b>PS 61546</b>	8200506297	20
41	Выжимной подшипник	<b>SCB 2781</b>	7700102781/7700874780	36
42	Комплект подшипника ступицы	<b>SCP 3525</b>	7701205812	36
43	Комплект подшипника ступицы	<b>SCP 3596</b>	7701464049/7701205779	24
44	Комплект подшипника ступицы	<b>SCP 6561</b>	8200339531	24
45	Комплект подшипника ступицы	<b>SCP 869</b>	7701465735	24
46	Стеклоочистители	<b>AEROTECH 9444 20" 500mm</b>	—	1
47	Стеклоочистители	<b>AEROTECH 9448 20" 500mm</b>	—	2
48	Стеклоочистители	<b>Exact Fit 9409 20" 500mm</b>	—	1
49	Стеклоочистители	<b>Exact Fit 9419 20" 500mm</b>	—	2
50	H4 P43t-38 60/55W 12V	<b>202013</b>	48892/64193ALS/12342VBP1	10
51	P21/5W BAY15d 21/5W 12V	<b>202068</b>	17916/75280-02B/12499EDBW	10
52	P21W Ba15s 21W 12V	<b>202075</b>	7506-02B/17635/12498CP	10
53	C10W SV8,5 10W 12V	<b>202099</b>	6411BLI2/17314/12866-B2	10
54	W5W W2.1x9.5d 5W 12V	<b>202112</b>	17189/2825-02B/12961VB2	10
55	PY21W BAU15s 21W 12V	<b>202297</b>	7507-02B/12496LLECOP/17638	10
56	H4 P43t 60/55W 12V	<b>202792 Basic</b>	48861/64193-01B/12342BVUBW	10



**Sudheimer Car Technik-Vertriebs GmbH**

**Feldstrasse 154  
22880 Wedel/Hamburg  
Germany**

**tel.: +49 (0)4103 1211 110  
fax: +49 (0)4103 1211 116**

**[www.sct-germany.de](http://www.sct-germany.de)  
[info@sct-germany.de](mailto:info@sct-germany.de)**